	ENZA, s.r.o.	Strana:
	INTERNÝ POKYN IP- 05 DOPRAVNO-PREVÁDZKOVÝ PORIADOK	Vydanie č.: 2

DOPRAVNO PREVÁDZKOVÝ PORIADOK

Platí : 01.02.2022

Výtlačok č.:

	Vypracoval	Preskúmal	Schválil
Meno a priezvisko:	Ing. Jarmila Urbánková	Mgr. Jozef Markuljak	Bc. Vladimír Škripek
Dátum:	01.02.2022	01.02.2022	01.02.2022
Podpis:			

	ENZA, s.r.o.	Strana:
	INTERNÝ POKYN IP- 05 DOPRAVNO-PREVÁDZKOVÝ PORIADOK	Vydanie č.: 2

1. Účel

Účelom tohto dopravného poriadku je stanoviť pokyny k riadeniu a vykonávaniu nákladnej a osobnej dopravy spoločnosti ENZA s.r.o., prevádzka Krásno nad Kysucou s cieľom zaistiť bezpečnosť práce a ochranu zdravia všetkých zamestnancov spoločnosti ENZA s.r.o., Čadca a osôb nachádzajúcich sa s vedomím zamestnávateľa v jeho priestoroch.

2. Závaznosť

Tento prevádzkový poriadok je záväzný pre všetkých zamestnancov, ktorí sú so zamestnávateľom v pracovnoprávnom alebo obdobnom pracovnom pomere a primerane aj pre osoby, ktoré sa so súhlasom zamestnávateľa zdržujú v jeho priestoroch a objektoch. Rozsah použitia tohto prevádzkového poriadku sa vzťahuje na spoločnosť ENZA s.r.o. Čadca

3. Definície

Vodičom je osoba, ktorá vedie vozidlo.

Spôsobilou a náležite poučenou osobou sa rozumie osoba, ktorú vodič poučil o požadovanom úkone a ktorá svojím výkonom a rozumovou vyspelosťou má dostatočné predpoklady na to, aby v konkrétnej situácii riadne zabezpečila stanovený cieľ.

Chodcom je účastník cestnej premávky pohybujúci sa pešo; chodcom je aj osoba, ktorá napríklad tlačí alebo ťahá sánky, detský kočík, vozík pre osoby so zdravotným postihnutím alebo ručný vozík s celkovou šírkou nepresahujúcou 600 mm, osoba, ktorá sa pohybuje na lyžiach, korčuliach, skejtborde alebo obdobnom športovom vybavení, pomocou mechanického alebo elektrického vozíka pre osoby so zdravotným postihnutím, a osoba, ktorá tlačí bicykel alebo motocykel, alebo vedie zvierá.

Chodníkom je komunikácia alebo časť cesty určená pre chodcov, ktorá je spravidla oddelená od vozovky výškovo alebo iným spôsobom

Motorovým vozidlom je nekoľajové vozidlo poháňané vlastným motorom s výnimkou prípadu podľa písmena § 2 ods. 2 písm. f) zákona č. 8/2009 Z. z. a trolejbus.

Motorovým vozíkom je vozidlo poháňané motorom používané na prepravu, tlačenie, ťahanie, zdvíhanie, stohovanie alebo zakladanie akýchkoľvek druhov bremena.

4. Zodpovednosti a povinnosti (vo vzťahu k prevádzkovému poriadku)

Za zavedenie a dodržiavanie tohto prevádzkového poriadku je zodpovedný : Rudolf Kučák

5. Základné prostriedky dopravy

Základné prostriedky dopravy pre účely tohto prevádzkového poriadku sa rozumejú:

- cestné vozidlá určené pre dopravu osôb alebo nákladov,
- motorové dopravné vozíky,
- rôzne ručné vozíky,
- pojazdné pracovné stroje (nakladače, zemné stroje apod.)

6. Základné zásady dopravy

V areáli prevádzky vodiči sa riadia pravidlami cestného zákona 8/2009 a jej paragrafmi.

V priestoroch spoločnosti ENZA je určené dopravné značenie, ktoré je každý povinný poznať a rešpektovať. V celom areáli spoločnosti je stanovená max. rýchlosť 10 km/h. Predbiehanie

	ENZA, s.r.o.	Strana:
	INTERNÝ POKYN IP- 05 DOPRAVNO-PREVÁDZKOVÝ PORIADOK	Vydanie č.: 2

pohybujúcich vozíkov nie je dovolené. Úmysel odbočiť je povinný vodič dať včas a zreteľne najavo ukazovateľom smeru.

Pri vjazde cudzích vozidiel do areálu ENZA musia byť vodiči preukázateľne oboznámení s pokynmi pre pohyb v areáli spoločnosti, ktoré sú k dispozícii na informačnej tabuli pri vjazde do areálu.

7. Vedúci zamestnanci

- sú povinní hlásiť poškodenie komunikácií,
- zodpovedajú za to, aby sa komunikácie a plochy udržiavali v čistote, voľné, neodkladali a neskladali sa tam predmety,
- dbajú aby komunikácie boli vyznačené, osvetlené a nedovolia prevádzku v rozpore s dopravným poriadkom,

8. Vodiči vozidiel

- zodpovedajú za bezpečnú prevádzku vozidiel, smú riadiť len tie vozidlá, na ktoré majú vodičský preukaz, sú povinní dodržiavať pravidlá cestnej premávky, zákon č. 8/2009 Z. z. a platné predpisy, pokyny pre používanie nimi riadeného vozidla, dodržiavať dopravný poriadok, zúčastňovať sa školení a preskúšaní,
- sú povinní riadiť sa pokynmi p. Rudolfa Kučáka - vedúceho prevádzky
- vodič zodpovedá za činnosť závozníka, za uloženie a prepravu nákladu, za pripojenie, odpojenie prípojných vozidiel aj keď to prevedie závozník,
- vodiči sú povinní odmietnuť jazdu s vozidlom, ktorého technický stav nezodpovedá bezpečnosti a plynulosti cestnej premávky,
- poruchy na vozidlách sa hlásia u p. Rudolfa Kučáka – vedúceho prevádzky

Bezpečnostné prestávky

1. Maximálny čas vedenia vozidla:

- denný **9 hodín**, 2 krát týždenne **10 hodín (max. 6 dní v týždni)**
- týždenný **56 hodín**
- 14-denný **90 hodín**

2. Maximálny neprerušovaný čas vedenia vozidla: **4,5 hodiny**

3. Minimálny čas prerušenia vedenia vozidla: 45 minút alebo 2 prestávky, jedna 15 minút a druhá 30 minút v rámci 4,5 hod. vedenia vozidla

4. Minimálny denný čas odpočinku (rozumie sa v každom časovom úseku 24 hodín):

- 1 vodič: **11 hodín** – možnosť skrátenia 3 x týždenne na **9 hodín**,
– odpočinok sa môže rozdeliť na dve časti počas 24 hodín s tým, že jedna časť trvá najmenej 9 nepretržitých hodín a druhá časť 3 hodiny; odpočinok sa predlžuje na 12 hodín
- 2 vodiči a viac: **9 hodín** v priebehu 30-tich hodín prepravného času, (vodič musí mať k dispozícii lôžko alebo ležadlo, ak strávi denný odpočinok vo vozidle)

5. Týždenný čas odpočinku vrátane denného odpočinku (v časovom úseku od pondelku 0.00 h. do nedele 24.00 h):

45 hodín s možnosťou skrátenia na **24 hodín**. Skrátenie sa musí vyrovnať pred koncom 3. týždňa a môže byť len raz za dva týždne.

6. Prostriedky kontroly:

- kontrolný prístroj (tachograf),
- záznamové listy (tachografové kotúče),
- u digitálneho tachografu tachografové karty

	ENZA, s.r.o.	Strana:
	INTERNÝ POKYN IP- 05 DOPRAVNO-PREVÁDZKOVÝ PORIADOK	Vydanie č.: 2

7. Vodič musí mať so sebou:


- záznamové listy z bežného týždňa a listy použité vodičom v predchádzajúcich 28 dňoch,
- potvrdenie o dňoch, kedy nepracoval v bežnom týždni a za predchádzajúcich 15 dní (tzv. „Prehlásenie zamestnávateľa alebo „Žltý kotúč“)

Nepretržitý denný odpočinok

- (1) Vodič motorového vozidla musí mať v priebehu 24 hodín odpočinok v trvaní najmenej 11 po sebe nasledujúcich hodín.
- (2) Odpočinok podľa odseku 1 možno
 - a) skrátiť až na deväť po sebe nasledujúcich hodín najviac trikrát za týždeň za podmienky, že odpočinok v nasledujúcom týždni bude predĺžený o čas predchádzajúceho skrátenia,
 - b) rozdeliť na dve alebo tri časti počas 24 hodín v dňoch, v ktorých nie je skrátený podľa písmena a), pričom jedna časť odpočinku musí trvať najmenej osem po sebe nasledujúcich hodín a nepretržitý odpočinok musí trvať najmenej 12 hodín.
- (3) Ak sa pri vedení motorového vozidla striedajú viacerí vodiči, musí mať každý z nich odpočinok najmenej osem po sebe nasledujúcich hodín v priebehu každých 30 hodín.
- (4) Vodič motorového vozidla môže odpočinok čerpať v zaparkovanom motorovom vozidle, ak je vybavené ležadlom pre každého vodiča, vykurovacím a vetracím systémom podľa osobitného predpisu.¹²⁾
- (5) Odpočinok podľa odsekov 1 až 3 možno prerušiť jedenkrát, ak vodič sprevádza motorové vozidlo, ktoré sa prepravuje plavidlom alebo vlakom, pričom
 - a) časť odpočinku stráveného na pevnine sa musí vybrať pred časťou alebo po časti denného odpočinku stráveného na plavidle alebo vo vlaku,
 - b) čas prerušenia medzi dvomi časťami odpočinku nesmie presiahnuť jednu hodinu pred naložením alebo vyložením motorového vozidla, pričom čas súvisiaci s vybavovaním formalít pri colnej kontrole sa započítava do času naloženia alebo vyloženia motorového vozidla,
 - c) počas obidvoch častí odpočinku musí mať vodič motorového vozidla k dispozícii ležadlo alebo lôžko.
- (6) Odpočinok prerušený podľa odseku 5 sa predlžuje o dve hodiny.

Nepretržitý odpočinok v týždni

- (1) Vodič motorového vozidla musí mať najviac po šiestich denných časoch vedenia motorového vozidla nepretržitý odpočinok v týždni.
- (2) Nepretržitý odpočinok v týždni možno presunúť na koniec šiesteho dňa, ak celkový čas vedenia motorového vozidla počas šiestich kalendárnych dní neprekročil dobu zodpovedajúcu šiestim denným časom vedenia motorového vozidla.
- (3) V medzinárodnej nepravidelnej autobusovej doprave¹³⁾ nepretržitý odpočinok v týždni možno presunúť na koniec dvanásteho dňa, ak celkový čas vedenia motorového vozidla počas dvanástich kalendárnych dní neprekročí dobu zodpovedajúcu dvanástim denným časom vedenia motorového vozidla.
- (4) Vodič motorového vozidla musí mať nepretržitý odpočinok v týždni v trvaní najmenej 45 hodín.
- (5) Nepretržitý odpočinok v týždni možno skrátiť až na
 - a) 36 hodín, ak je čerpaný v mieste obvyklého stanovišťa motorového vozidla alebo v mieste bydliska vodiča,
 - b) 24 hodín, ak je čerpaný mimo miesta uvedeného v písmene a).
- (6) Ak sa pri vedení motorového vozidla striedajú viacerí vodiči, na každého z nich sa vzťahujú odseky 4 a 5.
- (7) Čas skrátenia nepretržitého odpočinku v týždni musí byť nahradený vcelku najneskôr do troch týždňov od uplynutia týždňa, v ktorom bol nepretržitý odpočinok skrátený. Odpočinok poskytovaný ako náhrada za skrátenie nepretržitého odpočinku musí

	ENZA, s.r.o.	Strana:
	INTERNÝ POKYN IP- 05 DOPRAVNO-PREVÁDZKOVÝ PORIADOK	Vydanie č.: 2

nadväzovať na nepretržitý odpočinok v trvaní najmenej ôsmich hodín, a ak o to vodič motorového vozidla požiada, musí mu byť poskytnutý v mieste obvyklého stanovišťa motorového vozidla alebo v mieste bydliska vodiča.

(8) Nepretržitý odpočinok v týždni, ktorý sa začína v jednom týždni a pokračuje v nasledujúcom týždni, možno pripojiť k jednému z týchto týždňov.

9. Povinnosti vodiča motorového vozidla :

Vodič motorového vozidla je povinný :


- a) správne používať záznamové zariadenie,
- b) mať v motorovom vozidle dostatočný počet nepoužitých záznamových listov,
- c) správne a úplne vyplniť a používať záznamové listy podľa prílohy č. 2 a 3,
- d) uchovávať v motorovom vozidle záznamové listy za prebiehajúci týždeň a posledný deň vedenia motorového vozidla v predchádzajúcom týždni,
- e) v prípade poruchy záznamového zariadenia použiť motorové vozidlo najviac jeden týždeň odo dňa zistenia poruchy a zaznamenávať náhradným spôsobom na záznamový list alebo na dočasný záznam pripojený k záznamovému listu údaje o časových úsekoch podľa prílohy č. 1 a zapísať číslo dokladu, ktorý oprávňuje vodiča viesť motorové vozidlo, vrátane jeho podpisu,
- f) predložiť záznamové listy podľa písmena d) na požiadanie inšpektorovi práce alebo príslušníkovi Policajného zboru.

Vodič mimo pozemnej komunikácie je povinný :

Vodič pri jazde a činnostiach mimo pozemných komunikácií sa musí správať ohľaduplne a svoje správanie musí prispôbiť stavu a povahe terénu, poveternostným podmienkam a iným okolnostiam, ktoré je možné predvídať.

Vodič okrem iného :

- nesmie zastavovať a stáť na mieste kde vozidlo prekáža z hľadiska bezpečnosti práce, alebo je ohrozené prácou vykonávanou v jeho blízkosti, vedením vysokého napätia alebo vedením veľmi vysokého napätia,
- nesmie sa s vozidlom otáčať alebo cúvať, ak nemá dostatočný rozhľad alebo ak tomu nevyhovuje povaha terénu,
- je povinný si zaistiť si bezpečné cúvanie a otáčanie pomocou poučenej osoby. Ak stratí z dohľadu túto osobu, je vodič povinný ihneď vozidlo zastaviť,
- je povinný prerušiť diaľkové ovládanie napr. pri ovládaní betón pumpy v blízkosti elektrického vedenia ak zistí, že v blízkosti stroja by sa mohli pohybovať osoby,
- je povinný pri cúvaní bez poučenej osoby a bez dostatočného spätného výhľadu z vozidla začiatok cúvania zdôrazniť vydaním výstražného zvukového signálu,
- je povinný pred opustením vozidla vykonať opatrenia, aby vozidlo nemohlo ohroziť bezpečnosť osôb a technických zariadení. Možnosť použiť zakladacie klíny, brzdu, zaradenie prevodového stupňa alebo kombináciu týchto možností. Platí zásada, že z hľadiska bezpečnosti práce je potrebné zaistiť aj vozidlo, ktoré stojí na vodorovnom mieste.
- je povinný na tlačenie iného vozidla použiť ťažnú tyč, ktorá je na oboch vozidlách riadne zaistená. Je vylúčená možnosť priamo tlačiť vozidlá nárazníkmi. Nie je dovolené pri použití motorickej sily tlačiť prípojné vozidlá (privesy, návesy), ak nie sú spojené s ťažným vozidlom,
- je povinný pri vlečení iného vozidla dodržiavať ustanovenia vyhl. č. 315/196 Z.z. (max. rýchlosť 60 km/h).

	ENZA, s.r.o.	Strana:
	INTERNÝ POKYN IP- 05 DOPRAVNO-PREVÁDZKOVÝ PORIADOK	Vydanie č.: 2

10. Zdravotná spôsobilosť vodičov motorových vozidiel.

Pravidelným lekárskeým prehliadkam každých päť rokov a po dosiahnutí veku 65 rokov každé dva roky sú povinní podrobiť sa

a) vodiči, ktorí sú držiteľmi vodičského preukazu Slovenskej republiky a ktorí vedú motorové vozidlo skupiny C1, C1E, C, CE, D1, D1E, D a DE,

b) **Ostatní vodiči**, ktorí sú držiteľmi vodičského preukazu Slovenskej republiky a ktorí dovŕšili vek 65 rokov, sú povinní podrobiť sa pravidelným lekárskeým prehliadkam každých päť rokov.

Vodiči, ktorí sú držiteľmi vodičských preukazov vydaných pred 19. januárom 2013, sú povinní podrobiť sa pravidelnej lekárskej prehliadke najskôr dva mesiace pred dosiahnutím veku 65 rokov a najneskôr do dvoch mesiacov po dosiahnutí veku 65 rokov a následne každých päť rokov. Títo vodiči sú povinní mať pri vedení motorového vozidla pri sebe doklad o zdravotnej spôsobilosti podľa § 89 ods. 2 nie starší ako päť rokov; na výzvu policajta sú povinní takým dokladom sa preukázať.

Psychická spôsobilosť

Psychickou spôsobilosťou sa rozumie **schopnosť viesť motorové vozidlo bez zníženia, narušenia alebo obmedzenia minimálnej úrovne psychických schopností.**

Psychická spôsobilosť sa posudzuje psychologickým vyšetrením. Psychickú spôsobilosť posudzuje psychológom s certifikátom na certifikovanú činnosť dopravná psychológia.

Psychologickému vyšetreniu je **povinný** podrobiť sa

- a) **žadateľ** o udelenie vodičského oprávnenia skupiny C1, C1E, C, CE, D1, D1E, D a DE,
- b) **iná osoba**, ktorej taká povinnosť vyplýva podľa zákona o cestnej premávke.

Pravidelné psychologické vyšetrenia

Pravidelným psychologickým vyšetreniam každých päť rokov a po dosiahnutí veku 65 rokov každé dva roky sú povinní podrobiť sa

a) vodiči, ktorí sú držiteľmi vodičského preukazu Slovenskej republiky a ktorí vedú motorové vozidlo skupiny C1, C1E, C, CE, D1, D1E, D a DE,

Zdravotná spôsobilosť vodičov MV

Spôsobilosť na prácu u vodičov motorových vozíkov sa posudzuje obdobne ako u vodičov motorových vozidiel s odchýlkami, ktoré nie sú dané platnými predpismi s prihliadnutím na postavenie motorového vozíka v rámci jeho zaradenia a jeho použitie.

Zamestnávateľ sleduje výsledky lekárskeých prehliadok a psychologických vyšetrení a zaraďuje zamestnancov na prácu podľa výsledkov uvedených v lekárskej správe. Spôsobilosť na prácu u vodičov motorových vozíkov sa posudzuje obdobne ako u vodičov motorových vozidiel s odchýlkami, ktoré sú dané platnými predpismi s prihliadnutím na postavenie motorového vozíka v rámci jeho zaradenia medzi vozidlá a jeho použitie.

	ENZA, s.r.o.	Strana:
	INTERNÝ POKYN IP- 05 DOPRAVNO-PREVÁDZKOVÝ PORIADOK	Vydanie č.: 2

9. Obsluha motorových dopravných vozíkov

- zodpovedá za bezpečnú prevádzku motorových dopravných vozíkov, smie viesť len ten motorové dopravné vozíky, na ktorý má oprávnenie, je povinná dodržiavať pravidlá cestnej premávky, platné predpisy a návody na obsluhu od výrobcu motorových dopravných vozíkov
- riadi sa pokynmi od zodpovedných zamestnancov za dopravu,
- je povinná odmietnuť jazdu a prepravu materiálu na motorových dopravných vozíkoch, ktorého technický stav ohrozuje bezpečnosť práce a dopravu,
- poruchy na motorových dopravných vozíkoch sa hlásia u Rudolfa Kučáka .

10. Základné zásady pri používaní motorových vozíkov

Pokyny pre obsluhu motorových dopravných vozíkov, ktoré sú zamestnanci povinní dodržiavať:


- vozíky používajte jedine na účely, na ktoré sú určené,
- vozíky používajte iba v prevádzkových podmienkach, do ktorých sú určené výrobcom a pri ktorých je zaručená ich spoľahlivosť a bezpečnosť,
- pred použitím vždy skontrolujte prevádzkyschopnosť vozíka,
- nepoužívajte vozík, ktorého technický stav nespĺňa požiadavky bezpečnej prevádzky alebo ak je z akéhokoľvek dôvodu nebezpečný alebo by mohol byť príčinou nebezpečenstva,
- vždy dbajte na bezpečnosť osôb,
- neobsluhujte vozík ak ste telesne, duševne alebo iným spôsobom vyčerpaní alebo ak u Vás dôjde k náhlejšej nevoľnosti alebo zhoršeniu zdravotného stavu, ktoré môžu mať za následok zníženie bezpečnosti práce a prevádzky,
- nikdy nepoužívajte alkoholické nápoje pred jazdou a počas jazdy,
- nikdy nezverte riadenie vozíka neoprávneným osobám,
- venujte pozornosť prevádzkovému prostrediu vrátane osôb a blízkym pevným alebo pohyblivým objektom,
- pre zabezpečenie bezpečnosti rešpektujte všetky označenia a ostatné pokyny súvisiace s vykonávanou prácou (bezpečnostné značenie, dopravné značenie, štítky, visačky, nálepky, tabuľky a pod.),
- dbajte o to aby sa neprekročila stanovená nosnosť vozíka,
- odmietnite prepravu bremena, ktoré svojou hmotnosťou, rozmermi a uložením nezodpovedá zásadám bezpečnosti,
- odmietnite jazdu s vozíkom, ktorý má poruchy ohrozujúce bezpečnosť a spoľahlivosť prevádzky, alebo hrozí poškodenie zdravia či majetku
- dbajte toho, aby Vám oblek, obuv a osobné ochranné pracovné prostriedky nebránili pri bezpečnom riadení vozíka,
- vyvarujte sa rýchlych rozjazdov, náhlych zastavení a veľkej rýchlosti jazdy,
- zabezpečte, aby ste mali dobrý výhľad na komunikáciu, po ktorej jazdíte, venujte pozornosť ostatnej premávke, osobám a dodržiavajte bezpečné vzdialenosti,
- dodržiavajte pravidlá cestnej premávky,
- nikdy neprevádzajte na motorových vozíkoch iné osoby (okrem vozíkov, ktoré sú na tento účel vybavené osobitnými prostriedkami),
- nedovoľte žiadnym osobám stáť alebo prechádzať pod zdvíhajúcimi sa časťami akéhokoľvek naloženého alebo nenaloženého vozíka,
- pri pohybe vozíka v blízkosti potrubí, pecí, kotlov a iných zariadení pri ich prevádzke sa nepribližujte k nim na menšiu vzdialenosť ako 0,5 m,
- nevykláňajte sa pri jazde von z pôdorysného obrysu vozíka,
- nekladajte ruky, nohy, ramená medzi rámy zdvíhacieho zariadenia alebo iné pracovné časti vozíka,

	ENZA, s.r.o.	Strana:
	INTERNÝ POKYN IP- 05 DOPRAVNO-PREVÁDZKOVÝ PORIADOK	Vydanie č.: 2

- ak pri jazde rozmery bremena bránia vo výhľade, jazdite s bremenom vzadu. Za podmienok, keď je pohyb s bremenom vpredu nutný, riadte vozík s mimoriadnou pozornosťou za použitia pomocných prostriedkov alebo usmerňovania pomocou iných osôb,
- rýchlosť vozíka prispôbajte stavu a povahe dopravnej komunikácie, chovaniu a pohybu osôb na ceste, viditeľnosti a výhľadu, stavu vozíka, hmotnosti a spôsobu uloženia bremena. Zvláštnu pozornosť venujte jazde na mokrých a klzkých povrchoch. Za všetkých okolností sa vozík musí viesť takou rýchlosťou, ktorá v prípade potreby umožní vykonať bezpečné zastavenie,
- pri prejazde uličkami a inými miestami so zhoršeným rozhľadom znížte rýchlosť a použite akustickú signalizáciu,
- ak sa pri zatáčaní nachádzajú v blízkosti iné vozidlá alebo chodci, použite výstražný signál,
- do svahu a zo svahu jazdite pomaly, na svahu sa neotáčajte, nejazdite naprieč svahom,
- dodržiavajte bezpečnú vzdialenosť pod nadzemnými inštaláciami (osvetlenie, potrubné a protipožiarne systémy),
- pred prejazdom priechodov alebo brán sa presvedčte o dostatočnom priestore (pre vozík, vodiča a bremeno),
- pred prejazdom motorového vozíka cez prechodný mostík alebo prístavnú lávku sa presvedčte, že sú riadne zaistené,
- únosnosť prechodného mostíka alebo prístavnej lávky sa nesmie prekročiť. Pri prejazde prechodného mostíka alebo prístavnej lávky sa musí vozík riadiť pomaly a opatrne,
- na výškové stohovacie operácie alebo na výškovú manipuláciu s kusovými bremenami používajte jedine také vysokozdvíhacie vozíky, ktoré sú vybavené ochranným rámom a oporou bremena,
- manipulujte iba so stabilnými alebo úplne bezpečne uloženými bremenami. Venujte zvláštnu pozornosť manipulácii s mimoriadne dlhými alebo vysokými bremenami a pri manipulácii s bremenami, ktorých hmotnosť sa nemôže rovnomerne rozložiť,
- pri každom prerušení prevádzky odstavte vozík tak, aby neprekážal ostatnej prevádzke, vypnite motor a zabrzdite vozík; vidlice spustíte podľa návodu výrobcu,
- pri každom opustení vozíka vypnite motor, vozík zabrzdite, poprípade aj zaistíte zaradením prevodového stupňa, podložte klinom a pod. a zaistíte proti zneužitiu nepovolanými osobami,
- ak motorový vozík necháte bez dozoru, musí mať nosič bremena úplne spustený, ovládače uvedené do neutrálnej polohy, motor vypnutý, parkovacia brzdu uvedenú do činnosti a vozík zabezpečený proti neúmyselnému alebo neoprávnenému uvedeniu do pohybu,
- pred tankovaním vypnite motor, zabrzdite a opustite vozík,
- počas tankovania je prísne zakázané požívanie otvoreného ohňa a fajčenie,
- nevykonávajte opravy, úpravy alebo údržbu vozíka, ak nie ste na túto činnosť vyškolený a poverený,
- neodstraňujte bezpečnostné kryty rotujúcich častí, nezasahujte do bezpečnostného zariadenia vozíka,
- myslite na to, že nevhodná obsluha alebo chybná údržba môžu vyvolať nestabilný stav (stabilitu môže okrem iného ovplyvniť napr.: stav terénu a podlahy, sklon, rýchlosť, bremeno, hmotnosť batérie, dynamické a statické sily a odhad vodiča.),
- pri preprave nebezpečných bremien (flaše so stlačenými plynmi, nádoby s žieravinami a pod.) musíte jazdiť zvlášť opatrne, s ohľadom na stav dopravných ciest a druh nákladu.

Je zakázané:

- preťažovať motorové dopravné vozíky nad jeho nosnosť alebo ťažnú silu na háku
- prudko sa rozbiehať, zatáčať, trhavo zastavovať alebo zastavovať o predmety
- prekračovať povolenú rýchlosť jazdy
- zastavovať a stáť na železničných prejazdoch, na prechodoch pre chodcov
- počas jazdy zo svahu vypnúť motor
- riadiť a ovládať motorové dopravné vozíky zaolejovanými rukami alebo nohami

	ENZA, s.r.o.	Strana:
	INTERNÝ POKYN IP- 05 DOPRAVNO-PREVÁDZKOVÝ PORIADOK	Vydanie č.: 2

- u motorových dopravných vozíkov s bočnými vidlicami ísť s vysunutými vidlicami alebo ich počas jazdy vysúvať
- pri prejazde zatáčky manipulovať so zdvíhacím zariadením
- pokračovať v jazde na motorových dopravných vozíkoch pri nevoľnosti alebo zhoršení zdravotného stavu vodiča alebo závozníka
- požívať alkohol pred alebo počas jazdy
- prepravovať osoby na zdvíhacích vidliciach
- prenechať vedenie motorových dopravných vozíkov neoprávnenej osobe
- opustiť motorový dopravný vozík s motorom v chode a nezabezpečený proti zneužitiu
- fajčiť počas jazdy
- zdržiavať sa osobám pod zdvihnutými vidlicami
- otvárať dvere nárazom ak sú nie na to prispôsobené
- posúvať iné vozíky
- opustiť vozík so zdvihnutým bremenom u vysokozdvížných a nízkozdvížných vozíkov
- nahradzovať poistky inými predmetmi
- odstraňovať bezpečnostné kryty a zasahovať do bezpečnostných zariadení.

12. Kontrola motorových dopravných vozíkov

12.1 Denná kontrola motorových dopravných vozíkov

Každodennú prehliadku vykonáva obsluha pred začatím a po ukončení každej pracovnej zmeny.

12.2 Kontrola pred zahájením pracovnej zmeny

- vizuálna kontrola motorových dopravných vozíkov
- skontrolovať bezpečnostné značenie a šrafovanie (zaťažovací diagram, výrobný štítok, bezpečnostné šrafovanie)
- skontrolovať stav pneumatík, tlak vzduchu a dotiahnutie kolies
- skontrolovať utiahnutie káblových koncoviek k polovým vývodom akumulátorovej batérie
- skontrolovať napätie akumulátorovej batérie, hustotu a hladinu elektrolytu v jednotlivých článkoch, v prípade potreby doliať destilovanú vodu. Batériu je treba vyčistiť od rozliateho elektrolytu
- skontrolovať správnu činnosť elektrických prístrojov a osvetlenia motorových dopravných vozíkov
- u motorových dopravných vozíkov so spaľovacím motorom skontrolovať prevádzkové náplne spaľovacieho motora (olej v motore, chladiaca kvapalina)
- skontrolovať správnu činnosť bŕzd, zdvíhacieho zariadenia, riadiaceho a ovládacieho ústrojenstva
- skontrolovať hladinu hydraulického oleja v nádrži
- skontrolovať tesnosť hydraulického zariadenia

12.3 Kontrola počas jazdy

- chod a teplota motora, teplota hydraulického oleja a akumulátora, hlučnosť motorových dopravných vozíkov
- riadenie, činnosť bŕzd a pracovného zariadenia
- tesnosť potrubia a spojov hadíc
- tesnosť hydraulickej sústavy
- stav a upevnenie kolies, pneumatík a ich tlak
- teplota bŕzd
- prevodovky a rozvodovky
- stav, uloženie a upevnenie nákladu

	ENZA, s.r.o.	Strana:
	INTERNÝ POKYN IP- 05 DOPRAVNO-PREVÁDZKOVÝ PORIADOK	Vydanie č.: 2

12.4 Kontrola po ukončení pracovnej zmeny

- vyloženie motorových dopravných vozíkov
- vizuálna kontrola motorových dopravných vozíkov
- vyčistenie a osušenie motorových dopravných vozíkov
- nabitie akumulátorovej batérie
- premazanie a doplnenie pohonných hmôt a mazív
- odstránenie cudzích predmetov z pneumatík
- odstavenie motorových dopravných vozíkov na určenom mieste, zistené poruchy na motorových dopravných vozíkoch sa hlásia p. Rudolfovi Kučákovi – vedúcemu prevádzky

13. Technický stav motorových dopravných vozíkov

- zodpovedný zamestnanec (poverená osoba) ktorý má pridelené motorové dopravné vozíky, musí dbať o riadny technický stav, pravidelné technické prehliadky 1x ročne a pravidelnú údržbu v zmysle príslušného návodu na obsluhu (stanovenie lehôt, pokynov pre údržbu a opravy)
- v prevádzke nesmie byť motorový dopravný vozík, ktorý nie je vo vyhovujúcom technickom stave
- vozidlo prepravujúce nebezpečné látky musí byť označené

14. Kontrola vozidla

14.1 Denná kontrola vozidla

Každodennú prehliadku vykonáva vodič pred začatím, počas a po ukončení každej jazdy.

14.2 Kontrola pred jazdou

- vizuálna kontrola vozidla
- stav a čistota EČ, odrazových skiel, skiel, svetlometov a lúčov
- chod zahriateho motora odpočúvaním
- množstvo oleja v motore, množstvo chladiacej kvapaliny v systéme
- činnosť bŕzd, riadenia
- funkcia osvetlenia, ukazovatele smeru jazdy, brzdových svetiel, stieračov, elektrických prístrojov
- stav pneumatík
- stav výbavy vozidla - povinnej aj nep povinnej
- činnosť pracovného zariadenia

14.3 Kontrola počas jazdy

- chod a teplota motora, hlučnosť vozidla, riadenie, činnosť bŕzd
- tesnosť potrubia a spojov hadíc
- stav a upevnenie kolies, pneumatík a ich tlak
- teplota bŕzd
- prevodovky a rozvodovky
- stav a uloženie nákladu
- upevnenie a uloženie nákladu

14.4 Kontrola po jazde

- vizuálna kontrola vozidla
- doplnenie pohonných hmôt, mazív a chladiacej kvapaliny
- očistenie vozidla
- činnosť bŕzd
- stav a opotrebenie pneumatík

	ENZA, s.r.o.	Strana:
	INTERNÝ POKYN IP- 05 DOPRAVNO-PREVÁDZKOVÝ PORIADOK	Vydanie č.: 2

- odstavenie vozidla na určenom mieste, zistené závady na vozidle sa hlásia p. Rudolfovi Kučákovi – vedúcemu prevádzky

15. Technický stav vozidiel

- riadenie údržby, opráv, stanovenie podmienok, kritérií a vedenie príslušnej evidencie zodpovedá p. Rudolf Kučák – vedúci prevádzky
- zodpovedný zamestnanec, ktorý má pridelené vozidlo, musí dbať o riadny technický stav, pravidelné technické prehliadky a pravidelnú údržbu
- nesmú sa používať vozidlá, ktorých technický stav nespĺňa podmienky zákona č. 8/2009 Z. z., zákona č. 725/2004 Z. z.
- každé vozidlo musí mať evidenciu pohonných látok, súčiastok a pneumatík
- opravy a nákup náhradných dielov na vozidlo zabezpečuje p. Rudolf Kučák – vedúci prevádzky

16. Komunikácie

- ak vozovky nie sú opatrené chodníkmi pre chodcov musia dbať ako vodiči tak aj chodci na zvýšenú opatrnosť, chodci sa pohybujú po ľavej strane
- smer jazdy je vpravo pri pravom okraji vozovky ak v tom nebránia nejaké iné prekážky
- rýchlosť jazdy sa musí prispôbiť prepravovanému materiálu tak, aby nebola ohrozená bezpečnosť práce
- za zimnú údržbu v objekte spoločnosti zodpovedá p. Rudolf Kučák – vedúci prevádzky

17. Odstavné a parkovacie plochy

Parkovisko pre služobné vozidlá je umiestnené v spoločnosti ENZA, s.r.o.

- parkovacie plochy musia byť udržiavané a čistené.

18. Riadenie motorových dopravných vozíkov

- obsluhovať motorový dopravný vozík môže len osoba, ktorá má na obsluhu motorového dopravného vozíka preukaz vodiča motorových dopravných vozíkov oprávňujúci obsluhovať motorové dopravné vozíky príslušnej triedy a druhu
- pravidelne 1x za 5 rokov absolvuje aktualizáciu odbornú prípravu u osoby oprávnenej na výchovu a vzdelávanie
- školenie zabezpečuje a organizuje p. Rudolf Kučák – vedúci prevádzky

19. Riadenie vozidiel

- viesť vozidlo môže len osoba s príslušným vodičským preukazom vydaným DI Polície
- pravidelne, v ročnej lehote absolvuje školenie a preskúšanie vodičov motorových vozidiel
- pravidelne sa zúčastňuje lekárskeho prehliadok - každých päť rokov a po dosiahnutí veku 65 rokov každé dva roky vodič, ktorý vedie motorové vozidlo skupiny C, C+E, D, D + E a podskupiny C1, C1 + E, D1, D1 + E
- pravidelne sa zúčastňuje psychologických vyšetrení - každých päť rokov a po dosiahnutí veku 65 rokov každé dva roky vodič, ktorý vedie motorové vozidlo skupiny C, C + E, D a D + E a podskupiny C1, C1 + E, D1 a D1 + E
- školenie zabezpečuje a organizuje p. Rudolf Kučák – vedúci prevádzky

20. Preprava osôb na motorových dopravných vozíkoch

- na vozíkoch sa nesmú prepravovať spolujazdci s výnimkou takých vozíkov, ktoré sú na tento účel špeciálne prispôbené. Zakázané je prepravovať spolujazdcov na zdvíhacom mechanizme alebo prídavnom zariadení s výnimkou prípadu, keď sú dodržané podmienky uvedené v 14.1.3. STN ISO 3691 + Amd1

	ENZA, s.r.o.	Strana:
	INTERNÝ POKYN IP- 05 DOPRAVNO-PREVÁDZKOVÝ PORIADOK	Vydanie č.: 2

24. Jazda s vozidlom do zahraničia

- vodič pri jazde na motorovom vozidle do zahraničia musí mať u seba vodičský preukaz príslušnej skupiny,
- poistenie vozidla, nákladu a osôb

25. Opatrenia pri nehodách a úrazoch

Pri prípadných nehodách a úrazoch v areály ENZA s.r.o. Čadca sú účastníci povinní bezodkladne vykonať opatrenia k pomoci zraneným, privolať odbornú pomoc a podľa možností prispieť k zníženiu škody.

Vodič – účastník nehody je povinný ihneď zastaviť vozidlo a bezodkladne ohlásiť nehodu príslušnému vedúcemu zamestnancovi alebo zodpovednému zástupcovi. Na mieste nehody sa nesmie okrem prípadov, keď ide o záchranu zranených alebo vykonávaní prác vedúcich k odvracaniu nového nebezpečenstva, do vyšetrenia príčin nehody nič meniť. Šetrenia sa zúčastní aj bezpečnostný technik/autorizovaný bezpečnostný technik.

27. Súvisiace dokumenty

Zákon č. 311/2001 Z. z. - Zákonník práce v znení neskorších predpisov

Zákon č. 124/2006 Z. z. o bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov

Zákon č. 355/2007 Z. z. o ochrane, podpore a rozvoji verejného zdravia a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov

Zákon NR SR č. 8/2009 Z. z. o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov

Zákon č. 725/2004 Z.z. o podmienkach prevádzky vozidiel v premávke na pozemných komunikáciách a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov

Vyhláška č. 208/1991 Zb. o bezpečnosti práce a technických zariadení pri prevádzke, údržbe a opravách vozidiel

Vyhláška č. 108/1976 Zb. o európskej dohode o práci osádok vozidiel v medzinárodnej cestnej doprave (AETR) v znení neskorších predpisov

Nariadenie vlády č. 392/2006 Z.z. o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách pri používaní pracovných prostriedkov

STN 26 8805 - Motorové vozíky. Základné požiadavky. Požiadavky na kvalifikáciu

STN ISO 3691+Amd 1 - Motorové vozíky. Bezpečnostné predpisy